MOVING TERRAIN
Air Navigation Systems AG

NOUVELLE VERSION 7.0

C'est quoi, cette version 7.0 ?
Comment, pas de nouvelle innovation révolutionnaire et unique ?
On a eu les images radar météo de quasiment toute l'Europe de l'Ouest (Radar Satellite), le plan de vol IFR déposé, accepté et publié en moins de deux minutes (Blitzplan), le géoréférencement des approches IFR, avec les SID et les STAR en transparence sur tout type de carte utilisée (EFB), la numérisation de toute carte de navigation ou autre, l'avertissement visuel de proximité du sol sur la carte ou en MFD (TAWS), la possibilité de visualiser l'image d'une caméra extérieure (charge sous élingue ou surveillance infrarouge), l'affichage du trafic proche sur la carte utilisée, ou en MFD (TCAS), et que sais-je encore !

Alors ?

Non, pas de produit nouveau, mais... Un logiciel plus « intuitif », plus facile, plus ergonomique, plus rapide. Rien que du mieux !
Moving Terrain a en effet écouté les critiques et suggestions de tous ses clients pilotes utilisateurs de ses produits, que ce soit pendant les nombreux week-ends de formation effectués l'année dernière ou lors de rencontres informelles, ou encore après leur avoir demandé de lui mettre leurs impressions par écrit.
Le résultat de ces suggestions, exécutées et transformées par la créativité des programmeurs de la société, lui permet de vous offrir une interface encore plus adaptée aux besoins des pilotes actifs.

A- Simplification

1. Tout d'abord, l'essentiel des fonctions est immédiatement accessible, sans avoir besoin «d'entrer» dans un menu. Les boutons sont déjà là, sur la première page.
Une fois la fonction sélectionnée, on peut alors entrer dans les détails.
2. De plus, l'organigramme du menu est affiché en permanence, vous permettant de voir à tout moment dans quelle «branche» vous êtes en train de travailler.
3. Nouvelle philosophie de l'aéroport actif. Si vous commencez à travailler avec un aéroport, il reste présélectionné, permettant ainsi d'accéder directement aux différentes cartes d'approches et procédures, sans avoir besoin de le chercher à nouveau.
4. Les informations affichées sur la page sont les mêmes en mode « flight » qu'en mode «map». Le curseur est maintenant commandé par des boutons en haut à gauche.
5. L'ancienne «NAV page» bien trop remplie est maintenant remplacée par deux pages différentes, une page NAV Waypoint et une page NAV Route.
Des boutons ont donc pu être éliminés (comme certains «Next» ou «Previous») et surtout on peut taper indifféremment soit le nom, soit le code OACI de l'aéroport recherché. De plus, il y a une liste de noms appropriés qui permet de choisir plus facilement et plus rapidement entre des noms similaires. Enfin, la NAV page permet une sélection bien plus rapide des points ou des procédures, comme les SID, STAR, approches ou

routes entrées par le «Blitzplan».
Il y a aussi plus de place dans ce menu pour pouvoir accéder directement à des fonctions pratiques sans devoir entrer dans une couche supplémentaire du menu.
6. Pour ceux qui n'ont pas fait de mise à jour depuis longtemps, le format des données du radar a été changé l'été dernier par le fournisseur. La version 7.0 est évidemment compatible avec ce nouveau format. Exposée au salon Eur-Avia à bord de l'avion démonstrateur de Moving Terrain, chaque pilote pourra se rendre compte par lui-même des fonctionnalités de cette nouvelle version.

B- Nouveautés

Moving Terrain a aussi inclus d'autres idées suggérées dans le passé par certains pilotes.
1. Puis-je imprimer mon plan de vol pour l'avoir dans le cockpit et être ainsi «légalement couvert»? Ou bien avoir mes fiches d'approches sur papier?
Oui, c'est maintenant faisable. Vous pouvez même imprimer toute section d'une carte de base que vous désireriez.
2. L'aéroport le plus proche est-il indiqué? Oui, 3 d'entre eux, avec la distance, le temps, l'axe de piste et même un cercle d'altitude pour approche d'urgence.
3. Sélection automatique de la carte d'aéroport au toucher des roues, ce qui simplifie la tâche du pilote qui n'a plus besoin d'aller la rechercher dans le menu de présélection.
4. Meilleure indication du statut des Blitzplans.

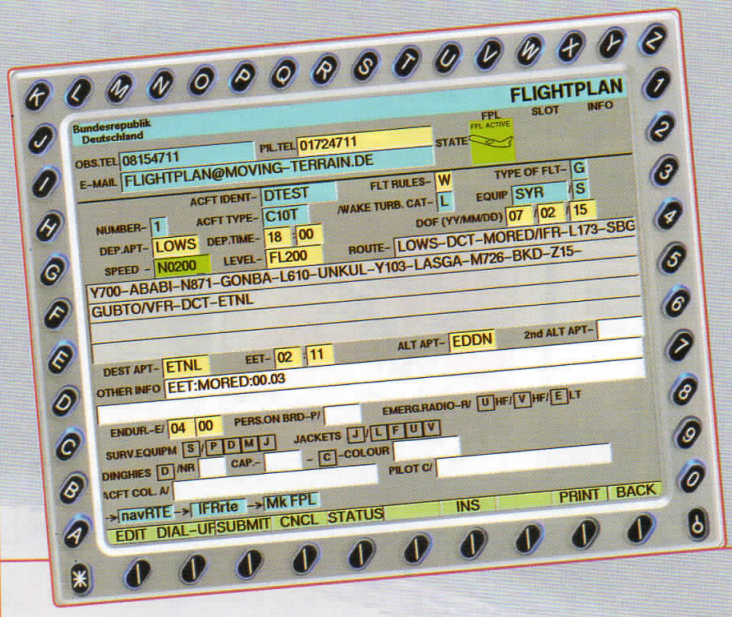
Et puis aussi... indépendamment de la version 7.0 Mise à jour IFR bien plus facile

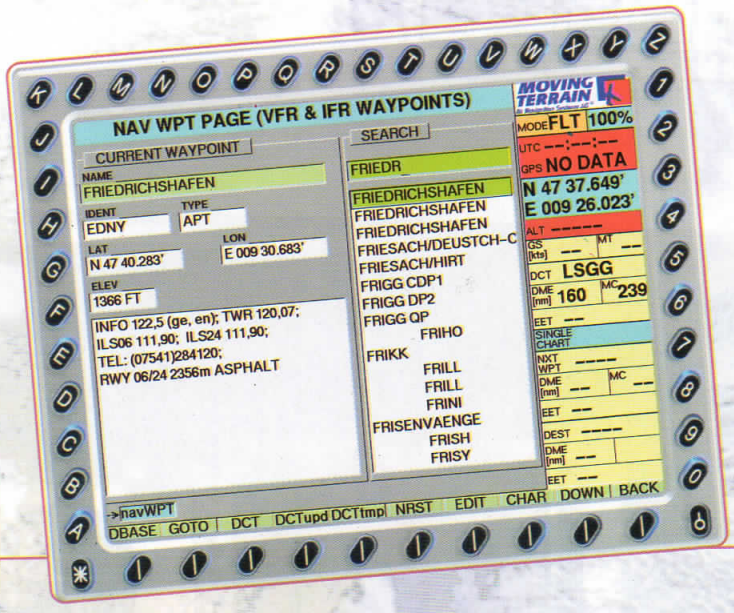
Pour beaucoup, la mise à jour IFR avec le «cube» était trop compliquée. Désormais, il est possible de louer une place sur le serveur de MT. Le fabricant se charge alors du reste. Vous recevrez par la poste une carte Compact Flash qu'il suffira de décharger dans votre VisionAir. C'est tout.
Cette carte Compact Flash contiendra toutes les mises à jour auxquelles vous vous serez abonné (Cartes JeppView géoréférencées, Procédures d'approche, Waypoints et base de données aéroports, Base de données navigation IFR / VFR).
Le cycle de mises à jour suivra la fréquence standard AIRAC de 28 jours (ou plus souvent si demandé).

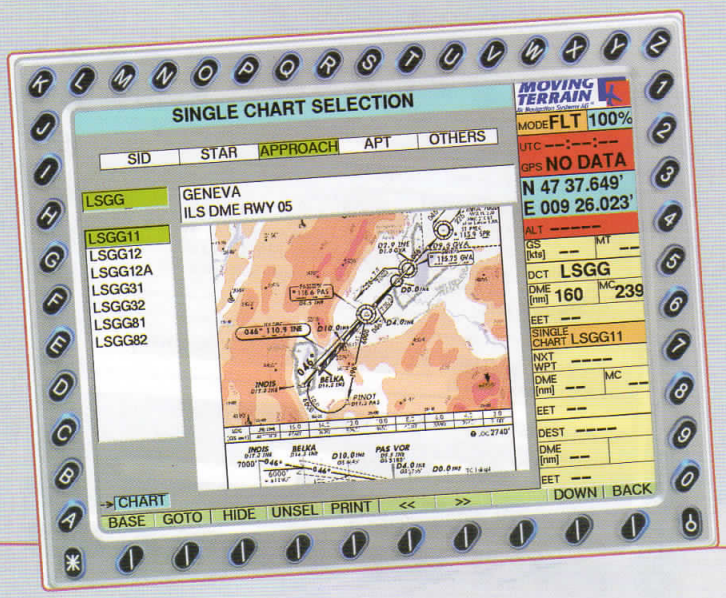
Dix mois de succès pour le Blitzplan:

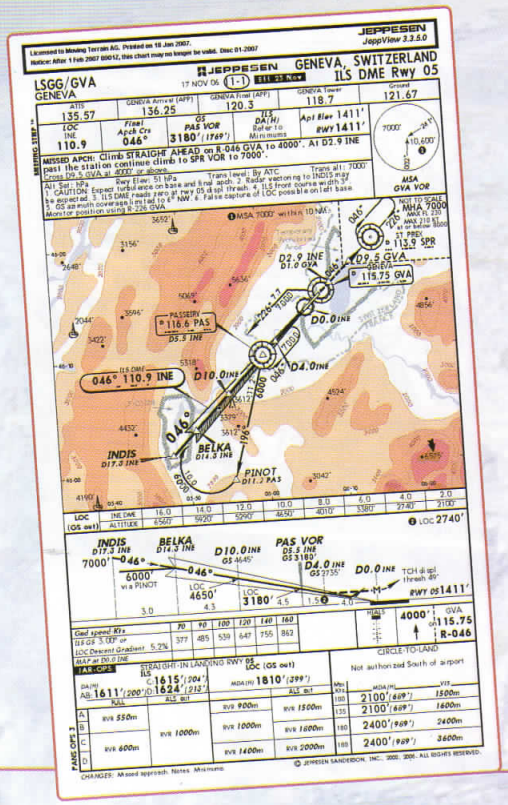
- Introduction d'un nouveau VisionAir avec modem intégré;
- Serveurs doublés en octobre 2006 pour éviter les problèmes de connexion;
- Plusieurs communications par satellite pour dépôt de plan de vol en vol;
- Indications de statut du plan de vol optimisées;
- Optimisation continuelle des routes;
- EET pour «pick up point» insérée automatiquement dans le plan de vol.

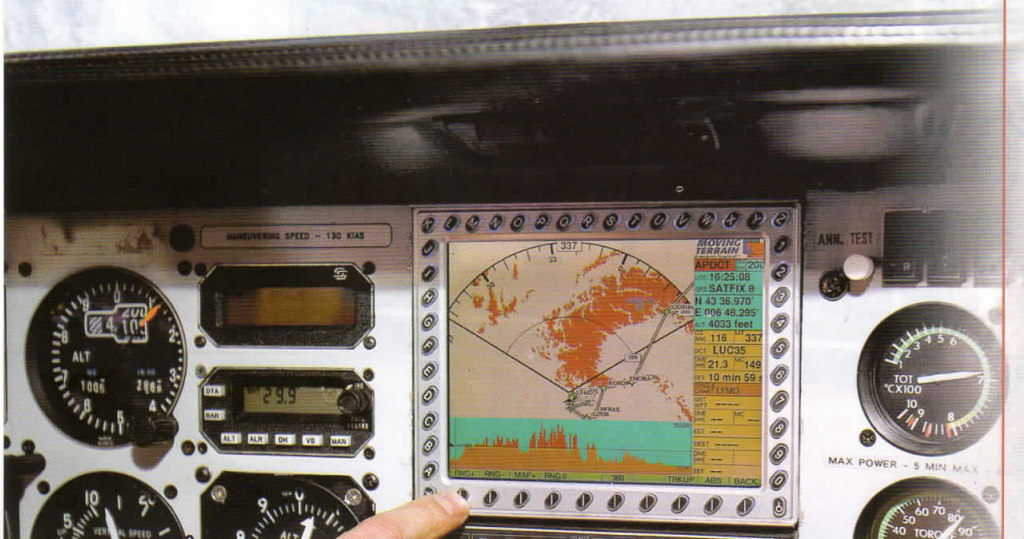
Nouveautés en préparation:
- Transfert des Blitzplans du bureau au cockpit;
- Vents en altitude, METARs et TAFs.











Le Blitzplan

Que vous apporte-t-il ?

1- Un routing pleinement compatible avec Eurocontrol, en moins d'une minute.

2- Activation instantanée de votre route.

3- Entrée de votre route dans votre MFD VisionAir.

4- Impression du plan et du «Flight Log».

En Résumé

Le nouveau logiciel version 7.0 vous rend la vie encore plus facile, simplifiant les tâches et l'utilisation du VisionAir.

Petit rappel

Pour ceux qui ne sont pas trop familiers avec le MFD de Moving Terrain, voici un petit rappel :

L'écran multifonction VisionAir, d'une diagonale de 17 cm, permet un affichage très lumineux, d'une qualité comparable aux Efis les plus modernes et bien plus clair par exemple que les dalles actuelles du Garmin G1000. A l'origine, l'appareil affiche un moving map qui utilise des cartes 1'500'000 scannées, ce qui permet une navigation très visuelle. Petit à petit, l'appareil dont les origines remontent à 1993 s'est doté de nouvelles fonctions et est à ce jour le couteau suisse de l'écran multifonction. La navigation sur carte est bien entendu toujours proposée et il est maintenant même possible d'injecter tout autre matériel cartographique, quelle que soit sa provenance. Pour l'IFR, on peut afficher toutes les SID ou approches et pendant qu'on vole la procédure, la position de l'aéronef est affichée en temps réel. Par une connexion modem par satellite, vous embarquez même un radar météo dont les informations peuvent se superposer avec les autres cartes. Une des dernières trouvailles est le Blitzplan, cette faculté de constituer non seulement son plan de vol, mais aussi de le transmettre par modem à Eurocontrol avec validation immédiate. Déposer de la sorte un plan de vol en ayant la confirmation de son acceptation en moins de deux minutes, il faut avouer que même les glass cockpit réputés comme le ProLine 21 de Collins à bord de grands jets d'affaires ne savent pas faire !

Le MFD de Moving Terrain est de taille standard, ce qui permet une intégration facile dans tout slot Arinc. Mais de nombreux opérateurs l'utilisent en équipement mobile afin de ne pas être soumis aux contraintes réglementaires du matériel embarqué. Citons l'exemple d'un de nos lecteurs, propriétaire du premier Cessna Citation III livré en Europe, qui est un fervent défenseur de son écran VisionAir. Ayant goûté à ce MFD allemand il y a quelques années déjà à bord de son hélicoptère, il n'a pas hésité à en équiper son Citation flambant neuf, pourtant pourvu d'un cockpit dit de référence.

Selon la configuration de l'écran, les prix varient, mais avec un tarif de départ à 6'000 €, le couteau suisse de la navigation peut être une excellente initiative pour toute rénovation de tableau de bord.

René Beauregard