

## NEU: Hochleistungs-3D-Grafikbeschleuniger für MT-VisionAir X Serie



Für die MT-VisionAir X Serie ist jetzt die 3-fache Speed ganz neu verfügbar - per USB-Stick - durch intelligente Software, ganz ohne Hardwareumrüstung.

Die Bewegung des 3D Geländes ist bei schneller Beschleunigung des Flugzeugs und auch während eines stark dynamischen Hubschrauberfluges Dank der hohen Rechenleistung durchgängig fließend.

## Optimierte Kartenqualität in 3D - sofort verfügbar



Eine neue Kartenmathematik erlaubt eine verbesserte Darstellung der 3D Karten – die ICAO Karten gewinnen erheblich an Schärfe und Qualität!

## NEU

### Hilfreiche Kombination von Navigationssymbolik in der 3D Darstellung der Geländekarte



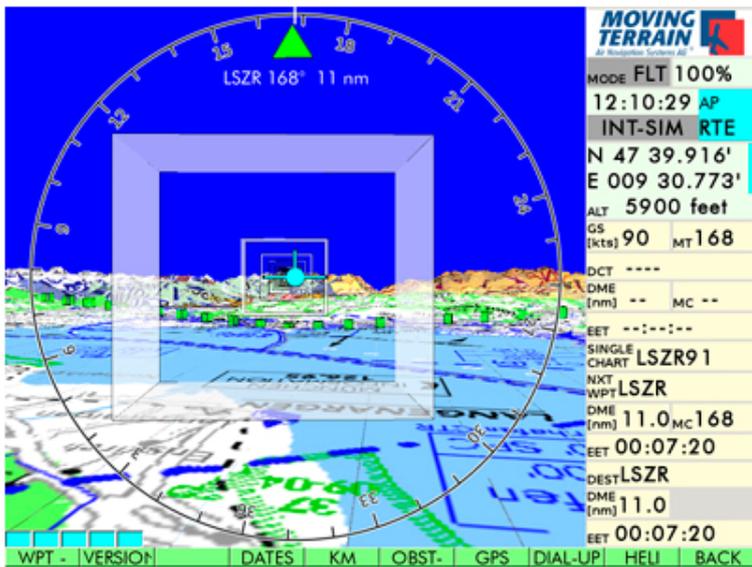
Der **Flight Path Indicator** nimmt die Position bezogen auf 10 Sekunden Weiterflug vorweg. Das stilisierte Flugzeugsymbol ermöglicht die gewünschte Flugroute exakt zu verfolgen und Windeinflüsse oder Korrekturen unmittelbar einzuschätzen.

Die **Kursrose** in Bildschirmgröße verbessert eine intuitive Orientierung. Das aktuelle Heading ist auf einen Blick erfassbar, die Abweichung zum DCT wird durch einen **Richtungspfeil (Dreieck)** verdeutlicht.

**Highway in the Sky:** Frames in den Farben der 2D Symbolik weisen den Weg, um exakt zu folgen, ist die Aufgabe genau in der Mitte der sich zum Ziel hin verkleinernden Frames zu steuern

**Routing:** Weiße und magentafarbige Frames  
**Direct:** Hellblaue Quadrate ergeben den „Highway“ zum Flugplatz. Die tatsächliche 3-Dimensionalität ist berücksichtigt, da der ARP (= Airport Reference Point) mit Länge, Breite und Höhe eingemessen ist.

**Nearest:** Hellgrüne Frames weisen den Weg zur jeweiligen Landebahnschwelle.

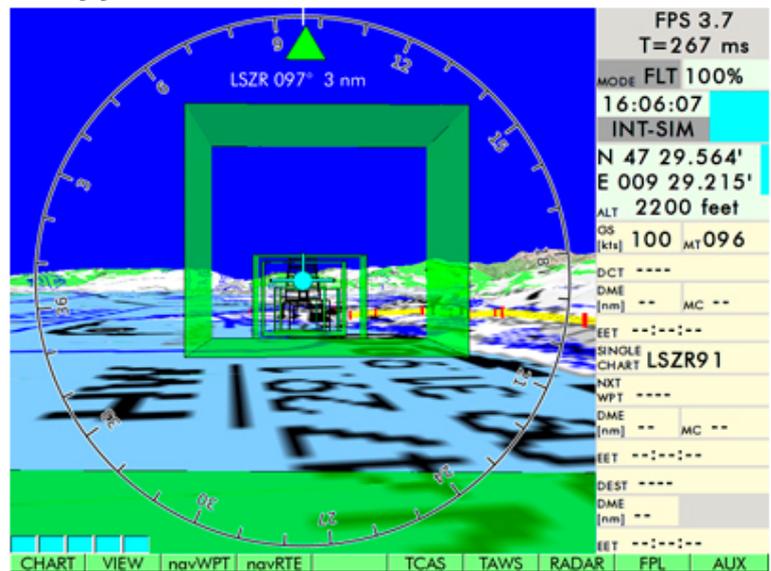


Das Novum liegt in der Kombination der Navigationssymbolik und der daraus ermöglichten Vorausberechnung der vertikalen Navigation: mit Hilfe der Übertragung des Gleitwinkels in die Zukunft kann bei einem Motorausfall unmittelbar abgelesen werden, ob der Flugplatz in Reichweite liegt - und das nicht nur theoretisch, sondern unter Einbeziehung der situativen Flugeinflüsse wie Druck- und Windverhältnisse.

## Landeanflug als 3dimensionaler simulierter "ILS" Approach über NEAREST

Der virtuelle Gleitpfad erhebt sich räumlich im Winkel von 3,5° und einer Länge von 7,5 nm zur Schwelle der jeweiligen Landebahn.

**Was ist neu?** Optimierung durch Auswahlmöglichkeit: Optimierte Sicherheit durch bewusste Auswahl des Platzes, die Angabe von Richtung, Entfernung und Landebahnlänge. So sind Irrtümer ausgeschlossen.



## MT-VisionAir III und X Serie, MT-Ultra - die ICAO Juli Edition ist da!

Ab sofort steht die aktuelle ICAO Karte Europa 1:500.000 zur Verfügung.

Mit der neuen Softwareversion wurde eine **erhebliche Verbesserung der Kartenaufösung** erreicht, besonders im hohen Maßstabbereich (z.B. 1:500 000).

**Folgende Länder sind neu:**

Norwegen, Schweden, Nordirland und Schottland, BeNeLux, Frankreich, Österreich, Polen.

Der Update kann zum Nettopreis von 280,- EUR (für MT-Ultra 560,- EUR) bestellt werden.

